

Brocante-Rommelmart Söderblomplaats Ommoord

Op zondagmiddag 11 september 13.00 uur (tot 16.00 uur) is er weer een Brocante-Rommelmart in Rotterdam-Ommoord aan de Söderblomplaats. Bewoners bieden op 20 kramen mooie spulletjes aan. De opbrengst is voor de maatschappelijke activiteiten rond de Heremaflat op de Söderblomplaats. Er zijn weer mooie items, zoals serviezen, bestek, pannen, puzzels, speelgoed, huishoudelijke apparaten, bijzondere vazen, porselein, poppen, schilderijen, boeken, cd's, snuisterijen.

Er is niet alleen markt, maar ook muziek. Tussen 14.00 uur en 15.00 uur verzorgt het Trio Cor Nuiten XL een vrolijke Zomerserenade.

Informatie: Margo Odijk 06 44 766976

Zomer Serenades
TRIO COR NUITEN XL
KEUR AAN INSTRUMENTEN EN BETOVERENDE VOCALEN

EEN CONCERT ONDERAAN UW BALKON
ZON 11 SEP - 14:00 TOT 15:00
HEREMA

Compagnon Events | stichting droom en daad | ATAVIERHUIS



45 bijzondere kinderen spelen op 11 september bij het zondagmiddagconcert op De Blijde Wei



Op de Blijde Wei zijn aanstaande zondag 11 september 45 talentvolle jonge musici in de leeftijd van 8-14 jaar van het Rotterdams Junioren Orkest te gast. Het RJO is onderdeel van De Vereniging Rotterdams Jeugd Symfonieorkest. Er zijn zes orkesten waar jonge talenten van alle leeftijden kunnen musiceren.. De vereniging bestaat dit jaar 50 jaar. Voor een aantal musici bleek het RJSO de basis voor een succesvolle muzikale carrière bij bijvoorbeeld het Rotterdams Philharmonisch Orkest en andere vooraanstaande orkesten in binnen- en buitenland.

Het Rotterdams Junioren Orkest bestaat uit strijkers, blazers en slagwerkers. Zij spelen onder lei-

ding van dirigent Jim Roodnat symfonische muziek van vroeger tot nu. Op dit laatste concert in de serie zondagmiddagconcerten in het Ommoordse Veld brengen zij een gevarieerd programma met o.a. een stuk uit Carmen van Bizet, volksmuziek en Dvorák's New World Symphony. Het concert vindt plaats op De Blijde Wei van 15.00-16.00 uur en is gratis toegankelijk. De Blijde Wei is met ov of de auto te bereiken via de President Wilsonweg in Ommoord en het Kikkerpad (parkeren aan de President Wilsonweg). Alleen op de fiets kunt u via de Rottekade de kinderboerderij bereiken. Voor wie niet goed kan lopen: de bus van Gro-up Buurtwerk staat weer klaar om 14.30 bij metrostation Hesseplaats en rijdt via metrostation Romeynshof en De Kip naar De Blijde Wei. Meer informatie over elk concert vindt u steeds op <http://ommoordseveld.boo.nl/>, in de digitale nieuwsbrief van de BOO en op de Facebookpagina van Ommoordse Veld Open & Groen. Heeft u nog vragen? Stel ze via ommoordseveld@upcmail.nl.



Ontwikkelplan voor Landschapspark De Rotte

De rivier de Rotte is de naamgever van Rotterdam. Sinds vorig jaar bestaat er een visie voor de héle rivier en haar omgeving; het Ontwikkelplan voor Landschapspark De Rotte. Deze visie is opgesteld door het recreatieschap Rottmeren, een samenwerkingsverband van de gemeenten Rotterdam, Zuidplas en Lansingerland. Het recreatieschap beheert voor deze gemeenten recreatiegebieden als het Lage en Hoge Bergse Bos, de Eendragtspolder en de Bleiswijkse Fles.

Landschapspark De Rotte

Onder de naam Landschapspark de Rotte willen we gezamenlijk werken aan het mooier, groter en sterker maken van de Rotte als verbindende rivier tussen Rotterdam en het open en groene landschap ten noordoosten van de stad. Daarbij werken we aan betere routes, meer recreatieve mogelijkheden, meer natuur en biodiversiteit en waar mogelijk ook nieuwe recreatiegebieden. Omdat het Landschapspark De Rotte groter is dan de gebieden van het recreatieschap, onderzoeken we ook hoe we hierbij regionaal kunnen samenwerken.

Het Ontwikkelplan beschrijft uitgangspunten voor de verdere ontwikkeling van het Landschapspark De Rotte, zoals:

- De Rotte als centrale as in het Landschapspark;
- Groenblauwe ribben (routes) die de dorpen en de stad met het Landschapspark verbinden;
- Duidelijk herkenbare grenzen, park- entrees en routes met gastvrije ontvangsten;
- Vier landschappen met elk een eigen karakter (stad, bos, water en polders).

Aan de hand van deze uitgangspunten bouwen we het Landschapspark verder uit.

Rotterdamse Rotte

Gemeente Rotterdam werkt zelf al langer aan de Rotte, vooral tussen de Nieuwe Maas en de A20. Afgelopen jaren zijn in het centrum op meerdere plekken langs de Rotte nieuwe steigers, verblijfplekken en routes aangelegd. Bijvoorbeeld bij de Leuvekolk, het Grotekerkplein, de Linker Rotteka-de en de Crooswijksebocht.

De komende tijd breiden we onze aandacht uit naar de Rotte ten noorden van de A20, tot aan de Zevenhuizerplas. Daarmee komen ook de Rotte-oevers in de buurt van Ommoord en het Mollenlaankwartier in beeld. Zo draagt Rotterdam haar steentje bij aan de ontwikkeling van Landschapspark de Rotte.

De gemeente heeft de afgelopen tijd opgaven en initiatieven langs de Rotte in beeld gebracht. Daarbij hielden we rekening met de ambities uit het Ontwikkelplan. De volgende stap is om een plan van aanpak voor de komende periode te maken, dat past bij de ambities in het coalitieakkoord, 'Eén Stad'. In dat coalitieakkoord staat als aandachtspunt voor de komende vier jaar: 'We stimuleren de levendigheid van onze rivieroevers, door bijvoorbeeld meer horecavoorzieningen en terrassen aan het water mogelijk te maken.' We richten ons daarom niet alleen op fysieke maatregelen zoals kades aanleggen, maar bijvoorbeeld ook op activiteiten en ondernemers. Daarbij gaan we ook in gesprek met de wijkraden, om te verkennen welke kansen en opgaven de bewoners rondom de Rotte zien voor dit gebied.



Verkeersveiligheid

1. Maand van de Veilige Schoolomgeving

De scholen zijn weer gestart en wij starten met activiteiten. De officiële aftrap van de maand is voor ons 1 september.

We zullen dan gaan communiceren via de diverse kanalen. We willen zoveel mogelijk berichten en beelden van alle activiteiten op de site plaatsen. Stuur informatie en materiaal dat er is aan ons door: informatie@rovzh.nl

2. Modder op de weg

De campagne is verbonden aan de oogstwerkzaamheden en vooral de bietencampagne (start half september). Maar ook de agrariërs in de bollenteelt doen mee en daar lopen de oogstwerkzaamheden eerder en langer.

De materialen staan klaar en gaan we met partners verspreiden. We bieden voor de gemeentes de posters en een opgemaakte advertentie voor huis-aan-huis-bladen voor de ondernemers de posters, stickers en spandoeken.

Ondernemers kunnen daarnaast ook met korting waarschuwborden Modder op de weg bestellen. Zie: www.maakeenpuntvannul.nl/modder
En: <https://www.maakeenpuntvannul.nl/material-category/toolkit-modder-op-de-weg/>



3. MONO

De campagne MONO loopt elk jaar in september en oktober. Landelijk is de start voorzien op 14 september met de borden langs de snelwegen en spotjes op radio en TV.

Wij nodigen onze partners uit om echt werk te maken van MONO in de eigen organisatie en bieden daarvoor 2 instrumenten:

- MONOmeter: een tool om laagdrempelig op te halen hoe mensen in de organisatie aankijken



tegen telefoon gebruik in de auto en erover in gesprek te gaan.

- 3D Car / Bike – een virtual reality ervaring wat afleiding door de telefoon kan doen op de fiets en in de auto. Het team van Responsible Young Drivers komt op kosten van het ROV een dagdeel op locatie in oktober of november. Bekijk de foto's: 3D car MONO en 3D bike MONO

Zie: www.maakeenpuntvannul.nl/mono [6]
En: <https://www.maakeenpuntvannul.nl/material-category/toolkit-mono/>

Neem contact op om aan de slag te gaan: mee-doen@rovzh.nl

4. Vooraankondiging AAN

We kijken ook alvast vooruit naar de campagne periode rond verlichting. Die start met het ingaan van de wintertijd op 31 oktober.

Vanuit het ROV Zuid-Holland bieden we ook hiervoor de toolkit met materialen.

Daarnaast zijn de bekende spuitsetjes "Zet je licht AAN" beschikbaar en zullen we ook de inzet van campagneteams faciliteren.

We horen het graag als er ideeën zijn waarin we kunnen ondersteunen of meedenken.

Zie: <https://www.maakeenpuntvannul.nl/fietsverlichting-aan/>

Heb je vragen of ideeën?
Neem contact op!

Met vriendelijke groeten, namens het team ROV Zuid-Holland

Bij Laura haal je boodschappen van de boer in Ommoord

Mensen uit Ommoord die liever lokaal kopen, weten Laura al een paar jaar te vinden. Sinds 2018 runt zij, met de hulp van haar moeder, een Rechtstreex-afhaalpunt voor boodschappen van de boer. 'Het is zo vers, je proeft echt het verschil met de supermarkt.'



Toen Laura Rechtstreex ontdekte, was het voor haar een logische stap om een afhaalpunt te starten als wijkchef in haar eigen buurt: 'Gezonde voeding heeft altijd al een belangrijke rol gespeeld in mijn leven. Dat betekent voor mij vers en zoveel mogelijk biologisch, waardoor je eigenlijk al snel bij lokaal en duurzamer eten uitkomt.' Het contact met de klanten is voor haar het leukste onderdeel van het werk. 'Een aantal klanten komt hier al sinds het begin. De binding die je krijgt en de persoonlijke aandacht die je kunt geven vind ik heel mooi.'

Transparante voedselketen

Sophie is een van de klanten die al sinds de opening van Rechtstreex Ommoord haar boodschappen hier doet: 'De openheid bij Rechtstreex vind ik heel fijn. Ik wil graag weten waar mijn eten vandaan komt, of het bespoten is, wie het heeft gemaakt en of de dieren goed behandeld worden. Dat de mensen daar extra tijd instoppen en daar eerlijk voor betaald worden, vind ik ook heel belangrijk.'

Gezellig met moeders

Haar moeder Margré helpt op de vrijdagochtenden mee met het voorbereiden van de kratjes voor de klanten. Ze weegt en verdeelt de producten. Zelf doet ze ook boodschappen bij Rechtstreex. Margré: 'Al voordat Laura dit werk deed, vond ik die overbodige voedselkilometers zo een grote onzin. Mijn vader had vroeger een volkstuin, dus wij aten altijd lokaal en met het seizoen. Waarom moet je in december aardbeien kunnen kopen?' Haar groenten, fruit, vlees en zuivel haalt ze eigenlijk nooit meer in de supermarkt. 'Als je een-



maal het verschil hebt geproefd, wil je niet meer anders. Het is lekkerder én veel langer houdbaar.'

Ook eens proberen? Met de code WELKOM10 krijg je nu 10% korting op je eerste bestelling via rechtstreex.nl/ommoord. Tijdens je bezoek kun je bovendien genieten van de educatieve tuin van Natuurstad op Geelkruid. Dit is een prachtige plek vol bloemen, vruchtgewassen en kruiden.

Over Rechtstreex: [Rechtstreex.nl](https://rechtstreex.nl) is een online, lokale boodschappenservice voor vers en duurzaam eten. Samen met een netwerk van boeren, makers en consumenten bouwen ze een korte voedselketen met zo min mogelijk voedselkilometers, verpakking en verspilling.



Viaduct A16 schuift door de lucht over A20

Wie over de A20 vanuit Gouda naar Rotterdam of verder naar Hoek van Holland gaat, passeert het drukke verkeersknooppunt Terbregseplein. Over dit verkeersknooppunt wordt sinds eind vorig jaar een viaduct in delen door de lucht over het knooppunt heen geschoven. Het viaduct in wording tikt nu voor het eerst de A20 aan.

2 X 400 meter schuiven

Het viaduct maakt onderdeel uit van een nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg A16 Rotterdam. Het verkeer op de A20 rijdt tijdens het schuiven gewoon door. Omdat het schuiven met 2,5 meter per uur zeer langzaam gaat, merkt de weggebruiker er tijdens het rijden niets van. Een bijzonder gezicht is het echter wel. Een felblauwe stalen lanceerneus hangt op dit moment in de lucht boven de hoofdrijbaan van de A20, met daarachteraan inmiddels 10 delen wegdek met een totale lengte van 240 meter. Het viaduct tikt nu de hoofdrijbaan van de A20 richting Hoek van Holland aan. Elke paar weken komt daar aan de achterkant een nieuw deel bij. In totaal wordt er per rijrichting 400 meter wegdek geschoven. Over ongeveer 3 weken vindt de volgende schuif plaats en overspant niet alleen de stalen neus, maar ook het viaduct zelf de volledige breedte van de A20 richting Hoek van Holland.

Fabriek op locatie

Aan de noordkant van het Terbregseplein worden steeds betonnen wegdekdelen variërend van ongeveer 25 m lang gemaakt. Eerst wordt het staal van het wegdekdeel gevlochten, vervolgens wordt het beton gestort en als laatste vindt de afwerking plaats. Nadat een wegdekdeel is gegoten, moet het 2 weken uitharden voordat het over de weg

geschoven kan worden. De wegdekdelen worden 1 voor 1 achter de lanceerneus vastgemaakt. Het schuiven gebeurt over de blauwe hulpconstructie naast de pijlers.

Hinder beperken

Een voordeel van deze bouwmethode is dat grote overspanningen makkelijker overbrugd kunnen worden. De stalen neus overbrugt de afstand tussen de pijlers en zorgt ervoor dat het gewicht goed is verdeeld. Een ander belangrijk voordeel bij de A16 Rotterdam is dat er geen extra grote afsluitingen nodig zijn om het viaduct te kunnen bouwen.

Planning

Eind 2023 moet het schuiven klaar zijn. We werken nu aan 1 rijrichting, begin 2023 beginnen we met schuiven van de andere rijrichting. Daarna zetten we de puntjes op de i en bouwen we het viaduct af door het aanbrengen van asfalt, belijning, verlichting en de vangrails.

Verminderen filedruk

De A16 Rotterdam verbindt de snelweg A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de snelweg A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Het verbinden van de A16 met de A13 verlicht de filedruk en verbetert de bereikbaarheid van de regio. De A16 Rotterdam levert een bijdrage aan het oplossen van 3 knelpunten uit de file top 10, namelijk de A20 Hoek van Holland - Gouda (tussen Rotterdam Crooswijk en Terbregseplein) en de andere kant op tussen Rotterdam Crooswijk en Rotterdam Noord, en de A4 Den Haag- Rotterdam (tussen Ketheltunnel en Kethelplein). Ook het drukke traject A13 Rijswijk-Rotterdam (tussen Overschie en Kleinpolderplein, fileknelpunt 35) wordt ontlast.

Partners

De A16 Rotterdam wordt in opdracht van [Rijkswaterstaat](#) aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwouter&dros en Mobilis. Partners Freyssinet, Doka, Diepstraten en Dyckerhoff zetten hun specifieke kennis in voor een succesvolle lanceeroperatie van het viaduct bij Terbregseplein.



[KLIK HIER VOOR MEER
INFORMATIE EN KAARTEN](#)

**BINNENKORT
TE ZIEN BIJ EEN
BUURTHUIS
BIJ JOU IN DE
BUURT**

**GEMAAKT MET EN
GESPEELD DOOR
ERVARINGS
DESKUNDIGEN.**

Een taboedoorbrekende voorstelling over armoede, gemis en het doorgeven van verhalen. Hoe ga je om met schulden en wat doet schuld met je gevoel van eigenwaarde? Dit najaar, 2022, gaan we met Zomaar een Straat op tournee en in gesprek met bewoners over dit thema in verschillende buurthuizen en wijken van Rotterdam. Kom jij ook?

MET: Marjorie Malbons, Precious Boston, Mistica Bernadus-den Haage, Catherine Koekoek, en Donovan Felter, Mathie Lock, Cécile Vermeer, Aryan Salihi, Annuska Nickolson, Meaghan Nickolson, Julia Adam, Eyoma Anaughe, Ruth Wilmans, Harriëtte van Campen, Miranda van Denzel, Berkay Sarikaya, Sasha van der Vliet, Sjasja de Pina, Abdallah Mahamed.

ZOMAA'R EEN STRAAT

ON TOUR



Ommoord Informatiepunt is weer bereikbaar!



Als bewonersorganisatie willen wij de bewoners informeren over zaken waar wij aan werken en belangrijk vinden voor het leefklimaat en het welzijn van de wijk Ommoord. Dat betekent dat wij ook artikelen verzamelen en schrijven over onze activiteiten en over andere organisaties en initiatieven die wij van belang vinden voor dit doel.

Via ons kantoor en informatiepunt in de hal van wijkgebouw de Romeynshof zijn wij voor iedereen bereikbaar en helpen wij ook bewoners aan informatie over Ommoord.

Geopend van maandag t/m
vrijdag 13.30 t/m 15.30
Telefoon: 010-420 65 76
Email: info@boo.nl
Website: www.boo.nl

Ommoord
INFORMATIEPUNT

Meer nieuws op de Facebookpagina van de Bewonerorganisatie Ommoord.



Vind je het leuk om met Facebook te werken? Ommoord Nieuws zoekt versterking van het Facebookteam.

Stuur een email naar info@boo.nl en wie weet ga jij Ommoord van nieuws voorzien. Wij zijn benieuwd...

Ommoord
INFORMATIE