



WION denk je mee over de nieuwe inrichting?

Sportbedrijf Rotterdam wil zoveel mogelijk mensen in Ommoord in beweging brengen. Midden in Ommoord ligt Sportcomplex WION met een sporthal, korfbalvelden en handbal- en tennismogelijkheid. Om het sportcomplex nog beter aan te laten sluiten bij de behoeften van de buurt wil Sportbedrijf een grasveld op het complex opnieuw inrichten.

Bijvoorbeeld met faciliteiten die door organisaties gehuurd kunnen worden of buurtbewoners zelfstandig voor een kleine prijs gebruik van kunnen maken.

Denk je mee over de nieuwe inrichting? Beantwoord dan onze vragen:

<https://nl.surveymonkey.com/r/wiononline>

In juni organiseren we 2 participatiesessies om samen naar een ontwerp te komen, vind je het leuk om mee te denken? Neem dan contact op met Maxime Verdijk, maxime@innobeweeglab.nl



11 juni zondagmiddagconcert op De Blijde Wei



standplaats Theater Zuidplein in voor nieuwe, bijzondere locaties. Zo stonden zij o.a. in de Kuip, op de Cruise Terminal, in de Schiecentrale, in Tivoli-Vredenburg, in de Rotterdamse Schouwburg en op 11 juni dus onder de kap van de hooiberg op De Blijde Wei. Dit op speciaal verzoek van enkele leden uit Ommoord die zingen bij dit koor. Zij zullen bekende operamelodieën ten gehore brengen, in elk geval het Slavenkoor uit Nabucco. Het wordt ongetwijfeld een bijzondere ervaring, voor het koor én voor het publiek.

Alle concerten zijn van 15.00-16.00 uur en gratis toegankelijk dankzij de financiële bijdrage van de gemeente Rotterdam.

De volgende concerten zijn op 9 juli, 13 augustus en 10 september.

Het lijkt een warme zonnige dag te worden. Wij zetten tenten op, maar zorgt u er vooral voor iets te drinken. De horeca van de kinderboerderij is geopend.

Elke tweede zondag van de maanden mei t/m september organiseert de Werkgroep Ommoordse Veld Open & Groen een zondagmiddagconcert onder de kap van de hooiberg op de Blijde Wei. Dit keer voor het eerst een operakoor.

Ropera aan de Maas is een Rotterdams operakoor in 1978 opgericht door dirigent Hans Wamelink. Het voerde o.a. opera's van Verdi, Bellini, Gounod en Bizet op. In 2001 maakte de huidige dirigent Marco Bons zijn entree. Ropera ruilde de vaste



Uitnodiging en aanmelding 27 juni as ketenoverleg dementie PA

We zijn een ketennetwerk dementie in Prins Alexander aan het op zetten en zoeken nog diverse partijen die evt. aan kunnen sluiten.

Graag nodigen we jou en/of collega uit, voor ons volgende ketennetwerk dementie Prins Alexander. We overleggen 4 x per jaar.

Dinsdag 27 juni hebben we het volgende overleg dementie keten Prins Alexander staan.

Huis van de Wijk Oriënt
Kobehof 5
8.45u inloop
9.00 -10.00u overleg

Graag aanmelden voor het overleg zodat we kunnen inschatten hoeveel personen aanwezig zullen zijn.

Met vriendelijke groet, mede namens
Irma Hartman,
Joanneke Engel

M: 06 830 76 371
Werkdagen: dinsdag en woensdag

Netwerkcoördinator dementie bij gro-up

Joanneke.Engel@gro-up.nl



Werkzaamheden vervanging viaduct A16 van start

Rijkswaterstaat vervangt een viaduct in de A16 over de Hoofdweg in Rotterdam. De constructie van het viaduct voldoet niet meer. Sinds mei 2022 wordt het viaduct al ondersteund. Vanwege de veiligheid moet

het viaduct in zijn geheel worden vervangen. De werkzaamheden duren van juni 2023 tot en met maart 2026.

Rijkswaterstaat heeft gekozen voor een bouwmethode die zo min mogelijk hinder oplevert voor omwonenden en weggebruikers. Toch is niet te voorkomen dat de werkzaamheden voor geluids- en verkeersoverlast zorgen.

Tijdelijke wegverlegging en hulpbrug

Het bestaande viaduct wordt gesloopt in 2024 en wordt daarna opnieuw gebouwd. Het viaduct bestaat uit twee delen, voor elke rijrichting van de A16. Om te zorgen dat het verkeer op de A16 in beide richtingen kan blijven rijden tijdens de vervanging van het viaduct, bouwen we steeds aan 1 deel van het viaduct. Om dit mogelijk te maken komt er een wegverlegging aan de westzijde en plaatsen we een hulpbrug aan de oostzijde, op de plek van het gesloopte viaduct. Zo beperken we de hinder.

Planning werkzaamheden

Na voorbereidende werkzaamheden, beginnen we in juli 2023 met het aanleggen van de weg-



verlegging. De oprit A16 Prins Alexander (27) gaat ruim twee jaar dicht, vanaf eind 2023 t/m eind 2025. Verkeer op de A16 richting Dordrecht maakt dan gebruik van oprit A16 Rotterdam-Kralingen

(26). De wegverlegging wordt volgens de huidige planning 29 april 2024 in gebruik genomen. De maximum snelheid ter hoogte van de wegverlegging wordt 70 km/uur. Eind mei 2024 starten we met de bouw van het westelijk gedeelte van het viaduct. Verkeer dat op de A16 richting de A20 rijdt, rijdt vanaf dat moment over de hulpbrug, waar ook 70 km/uur geldt. In januari 2025 begint de bouw van het oostelijke deel van het viaduct. Verkeer op de A16 richting de A20 rijdt dan via het nieuwe westelijke deel van het viaduct, terwijl het verkeer op de A16 richting Dordrecht gebruik blijft maken van de wegverlegging. Eind 2025 gaat de A16 Rotterdam open voor verkeer, inclusief het nieuwe viaduct. De werkzaamheden aan het viaduct over de Hoofdweg sluiten hierop aan.

Hoofdweg Rotterdam

In de periode juli 2023 t/m april 2024 kan er sprake zijn van extra bouwverkeer op de Hoofdweg en geluidshinder in de directe omgeving. Na ingebruikname van de wegverlegging op 29 april 2024 is de Hoofdweg ter hoogte van het viaduct in beide richtingen een aantal weken gesloten. Naar verwachting gaat de Hoofdweg 21 mei 2024 weer open met 1 rijstrook per rijrichting. In het eerste kwartaal van 2026 is het nieuwe viaduct

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar



Heillocaties: A, B, C

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Het aanbrengen van de heipalen vindt deels overdag, maar voor een groot deel 's nachts plaats. Overdag zal een groot deel van het geluidsniveau opgaan in het verkeer. In de nacht kunnen de werkzaamheden hoorbaar zijn in de directe omgeving.

Vragen en klachten, waar kunt u terecht?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam? Bel dan met of stuur een e-mail naar Paul Eijking via de contactgegevens bovenaan deze brief. Of stuur een email naar a16rotterdam@rws.nl of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Veel informatie staat ook op onze projectwebsite: www.a16Rotterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

Paul Eijking
Omgevingsmanager

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
www.a16rotterdam.nl

Contactpersoon

Paul Eijking
Omgevingsmanager Bouwcombinatie
De Groene Boog
T 06 21 504 624
E paul.eijking@groeneboog.nl

Datum 5 juni 2023
Onderwerp heiwerkzaamheden nabij poort 60

Geachte heer, mevrouw,

Het werk rondom het Terbregseplein vordert gestaag. De afslag vanaf de A20 richting The Hague Airport (poort 60), die nu nog gebruikt wordt als bouwweg krijgt ook steeds meer vorm. Deze weg maakt vanaf december 2025 deel uit van de A16 Rotterdam. Om deze weg te voorzien van wegportalen (waar later matrixborden op komen) en geluidsschermen, gaan we binnenkort palen de grond inheien. In deze brief leest u meer informatie over de heiwerkzaamheden nabij poort 60.

De werkzaamheden

In totaal heien we op drie locaties palen de grond in. Op onderstaande afbeelding zijn de locaties aangeduid.

- Op locatie A heien we maandagavond 26 juni twee palen de grond in. In de nacht van maandag 26 op dinsdag 27 juni heien we nog twee palen, tussen 22.00 en 05.00 uur.
- Op locatie B heien we vier palen in de nacht van dinsdag 27 juni op woensdag 28 juni, tussen 22:00 tot 05:00 uur.
- Op locatie C wordt tot slot in week 26 gedurende vijf nachten, van 22.00 tot 05.00 uur, palen ingetrild. Dit is nodig om de fundering te leggen voor de staanders waar later de geluidsschermen op geplaatst worden.

De werkzaamheden vinden voor een groot deel 's nachts plaats, zodat het verkeer zo min mogelijk gehinderd wordt. De wegbeheerder sluit de naastgelegen rijbaan af, zodat de werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden.

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Eerste stukje tracé van de A16 Rotterdam in gebruik als N209

Vanaf 12 juni wordt het eerste stukje tracé van de A16 Rotterdam in gebruik genomen als N209, op het deel tussen de Vliegveldweg Rotterdam en de N471. Tot aan de openstelling van de A16 Rotterdam eind 2025 blijft dit deel van de weg een provinciale weg (N209), waar een maximumsnelheid geldt van 80 km/u.

Het gaat om ongeveer 2 kilometer asfalt ter hoogte van Rotterdam The Hague Airport. In oktober dit jaar volgt ook het aansluitende deel tussen de N471 en de Ankie Verbeek-Ohrlaan in Rotterdam. Door het verkeer nu al op het tracé van de A16 Rotterdam te laten rijden, kunnen we starten met de definitieve inrichting. In de definitieve situatie vervalt de N209 op het deel tussen de A13 en de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Op het deel tussen de A13 en de N471 komt naast de A16 Rotterdam een fietspad te liggen, op de plek waar nu nog de N209 ligt.

Vanaf maandag 12 juni rijdt het verkeer dus de eerste kilometers over het asfalt van de nieuwe snelweg in aanbouw.

Werkzaamheden

Om de weg klaar te maken, is de N209 van vrijdag 9 juni 20.00 uur tot maandag 12 juni 06.00 uur in beide richtingen afgesloten tussen de Vliegveldweg en de N471. De afsluiting geldt voor zowel autoverkeer als fietsers.

* Doorgaand autoverkeer wordt omgeleid via de A13, N470 en de N471 en vice versa. Fietsers volgen een omleiding via de Schieveensedijk, de Hofweg en de Oude Bovendijk en vice versa. Houd rekening met extra reistijd van 5-10 minuten.

* Op zaterdag 10 juni en zondag 11 juni overdag is vliegveld Rotterdam The Hague Airport gewoon bereikbaar.

* Op vrijdag 9 juni, zaterdag 10 juni en zondag 11 juni in de avond/nacht (20.00-06.00 uur) wordt verkeer vanaf de N209 naar het vliegveld langs de werkzaamheden geleid. Verkeer van het vliegveld naar de N209 wordt omgeleid via de Fair Oaksbaan en de N471.



Ommoord Informatiepunt is weer bereikbaar!



Als bewonersorganisatie willen wij de bewoners informeren over zaken waar wij aan werken en belangrijk vinden voor het leefklimaat en het welzijn van de wijk Ommoord. Dat betekent dat wij ook artikelen verzamelen en schrijven over onze activiteiten en over andere organisaties en initiatieven die wij van belang vinden voor dit doel.

Via ons kantoor en informatiepunt in de hal van wijkgebouw de Romeynshof zijn wij voor iedereen bereikbaar en helpen wij ook bewoners aan informatie over Ommoord.

Geopend van maandag t/m
vrijdag 13.30 t/m 15.30
Telefoon: 010-420 65 76
Email: info@boo.nl
Website: www.boo.nl

Ommoord
INFORMATIEPUNT

Meer nieuws op de Facebookpagina van de Bewonerorganisatie Ommoord.



<https://www.facebook.com/OmmoordNieuws/>

Vind je het leuk om met Facebook te werken? Ommoord Nieuws zoekt versterking van het Facebookteam.
Stuur een email naar info@boo.nl en wie weet ga jij Ommoord van nieuws voorzien. Wij zijn benieuwd...

Ommoord
INFORMATIE