

Ommoord Waterproef, zaterdag 25 september 2021

Met Ommoord Waterproef staat het Ommoordse Veld op zaterdag 25 september in het teken van het water in onze polder. In dit unieke veenweidegebied en decor van waterlopen, met De Rotte als achtergrond, vinden verschillende activiteiten plaats op en rond de kinderboerderij De Blijde Wei.

We presenteren de website Van Water Weten Ommoordse Veld - Rotterdam met daaraan gekoppeld

excursies. We gaan TonTuinen maken en kinderen kunnen bouwen en spelen met waterbanen. Je kunt die dag terecht met vragen over water: over regenwateropvang, wateroverlast, droogte en wat jij daar zelf aan kunt doen, soms heel eenvoudig gewoon zelf thuis, of samen met je burens in jouw straat en buurt.

Programma

10:00 uur

Van Water Weten, de officiële presentatie van de Belevingswijzer, een educatieve en recreatieve route door het Ommoordse Veld. Dijkgraaf Toon van der Klugt van het Hoogheemraadschap zal dit initiatief introduceren. Deze bijeenkomst is voor genodigden.

11.00 - 15.00 uur

Vanaf 11:00 uur kan iedereen kennismaken met de Belevingswijzer en is er elk uur onder begeleiding van een gids een excursie door het Ommoordse Veld. Veel is er te zien - veel water - maar veel is ook niet te zien en van verborgen schoonheid.

10:00 - 16:00 uur

TonTuin maken, samen met Waterleider Tijs van Ruth en zijn team gaan wij TonTuinen maken,

een regenton en tuin ineen van hergebruikt materiaal, voor je tuin of balkon. Dit is een doorlopend programma met vrije inloop, de door jou gemaakte TonTuin mag je natuurlijk mee naar huis nemen!

10:00 - 16:00 uur

Het Regent Tonnen, een informatiestand over dit project waarbij je een regenton kunt laten leveren én aansluiten. Je kunt hier ook terecht voor vragen over praktische oplossingen voor regenwateropvang rond jouw woning. Je krijgt tips zodat je thuis zelf aan de slag kunt.

12:00 - 16:00 uur

Waterrijk, een activiteitenprogramma voor kinderen van 6 tot 12 jaar. Samen gaan we waterbanen bouwen van veel verschillende kleurrijke materialen. Hier zijn de kinderen de baas, zij leiden het water in 'goede banen' en leren spelenderwijs hoe waterbeheer in de praktijk werkt.

Lees verder



Op deze zaterdag zijn Rotterdams Weerwoord en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard aanwezig. Wil je meer groen toevoegen rond en misschien wel op je woning, een waterberging maken met bijvoorbeeld een regenton? Hiervoor hebben de gemeente Rotterdam en het waterschap subsidiemogelijkheden, voor zowel kleine, als grote initiatieven. Bij het Hoogheemraadschap kun je bovendien terecht voor vragen over het waterbeheer bij jou in de straat, buurt en wijk.

Inloop en aanmelden

Voor bezoekers van de kinderboerderij - kinderen en hun ouders - is De Blijde Wei gewoon geopend. Voor alle genoemde activiteiten is er vrije inloop.

Tot slot, wij zoeken bewoners die wel graag aan de slag willen met regenwateropvang, maar voor wie de situatie op het eerste gezicht niet zo eenvoudig lijkt.

Wij denken dan aan huurders die toestemming/vergoeding van de woningbouwvereniging nodig hebben. Bewoners die geen of een gedeelte tuin of regenpijp hebben. Misschien zie je op tegen de kosten, of wil je het bijvoorbeeld met je burens of je straat doen?

Wat kan en mag er dan? Ook hiervoor zijn oplossingen! Ben je daarin geïnteresseerd? Laat dat ons weten en stuur een bericht naar info@shvpa.nl

Coronamaatregelen

De activiteiten vinden plaats in de buitenlucht en volgens de geldende voorschriften. Wij vragen je om de algemene coronamaatregelen in acht te nemen

Organisatie

Het programma wordt georganiseerd door Werkgroep Ommoordse Veld Open & Groen, Natuurstad, Hart voor Prins Alexander en The Patching Zone, i.s.m. Waterleider, Waterrijk, Rotterdams Weerwoord en Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

Van Water Weten en de Belevenswijzer is een educatief en recreatief project van de Werkgroep Ommoordse Veld Open & Groen, Historische Commissie De Ommoordse Polder, Natuurstad Rotterdam en De Witte Bollen.

TonTuin en Het Regent Tonnen is een Rotterdams initiatief van Waterleider voor een groenblauwe stad; meer planten, beter gebruik van water en het ondersteunen biodiversiteit.

Waterproef is een programma van Hart voor Prins Alexander & The Patching Zone voor bewoners van Prins Alexander over het water in onze polder. Waterrijk is een onderwijsprogramma voor basisscholen, gemaakt door docenten in opleiding van de Willem de Kooning Academie.

Het programma is mede mogelijk gemaakt door Gemeente Rotterdam; gebied Prins Alexander, CityLab010, Stadsbeheer, Rotterdams Weerwoord, Next Generation Woonwijk, Erasmusstichting, Van der Mandele Stichting en Elise Mathilde Fonds.



Claim je stroom bij Ron!

De BTV (Bewoners tegen Vliegtuigoverlast) zou jullie graag op de hoogte willen brengen van 3 zaken waar BTV mee bezig is. Dat lijkt ons in jullie belang

1. BTV is geweigerd bij de voortgang van het participatieproces RTHA (Rotterdam The Hague Airport).

Reden is dat we niet akkoord kunnen gaan met de deelnamevoorwaarden die werden opgelegd. Die voorwaarden zijn in strijd met hetgeen de leden van BTV hebben bepaald, inhoudelijk vanwege de vooraf vastgestelde uitkomst en het feit dat BTV juridisch heel zwak komt te staan als we wel akkoord zouden gaan. Er gaan allerlei verhalen de ronde, maar die verhalen zijn niet gecheckt bij de BTV.

2. Samen met Stichting Schipholwatch hebben we het aanvullende meldpunt Vliegheerrie.nl opgezet. Daar kunnen bewoners hun meldingen kwijt en kunnen ze ook vertellen wat ze meemaken. Dat kan niet bij het meldpunt van DCMR Milieudienst Rijnmond. Het blijft overigens zeer van belang dat mensen blijven melden bij DCMR.

3. BTV heeft de website claimjestroombijron.nl opgezet. Hieronder vind je het persbericht. Let op het lijkt een grap, maar dat is het niet! Belangrijk is te melden dat vergoeding voor je stroom eisen niet betekent dat je je andere rechten verspeelt, zoals melden van overlast. Dat is absoluut niet aan de orde!

Met hartelijke groet,

Alfred Blokhuisen
Voorzitter
Vereniging BTV-RotterdamAirport

Contact:
Vereniging BTV-RotterdamAirport Bewoners tegen Vliegtuigoverlast
Rotterdam Airport
Postbus 33131
3005 EC Rotterdam
Tel: 06-28557325E-mail:
alfredblokhuisen@BTV-RotterdamAirport.nl



Claim je stroom bij Ron!

Wees er op tijd bij voordat de gratis stroom op is



Claim gratis stroom bij Rotterdam The Hague Airport!

Directeur Ron Louwerse van RTHA vertelde eerder bij onder meer BNR Nieuwsradio dat een deel van de stroom die wordt opgewekt op zijn nieuwe zonneweide GRATIS wordt verstrekt aan gehinderde omwonenden. Hij zei deze mensen zo te willen "afkopen".

Het is niet moeilijk om uw gratis stroom te claimen. Vul het formulier op de website in en de **BTV vrijwilligers** zorgen dat uw claim terecht komt bij de luchthavendirecteur Ron Louwerse. Zijn vrijgevigheid kunnen we toch niet onbeantwoord laten! Hij deed immers meerdere keren joviaal de plechtige "belofte". Wij willen dat de belofte wordt nagekomen. Claimen kost u niets en u loopt geen risico's.

Ga naar www.claimjestroombijron.nl en lees alles over deze actie. Claim je stroom en maak kans op een boekenbon!



OMMOORD, KOM IN BEWEGING

ONTDEK ALLE BEWEEGMOGELIJKHEDEN OP
SPORTPUNT WION

sportpuntwion



**25
SEP
2021**
van 10uur tot
12uur

DIT EVENEMENT IS EEN
BEWONERSINITIATIEF OM
BUURTBEWONERS IN BEWEGING TE
KRIJGEN EN HEN TE LATEN ZIEN WAT
SPORTPUNT WION TE BIEDEN HEEFT.



BIJ ALLE ACTIVITEITEN IS ER EEN VRIJE INLOOP EN KUNT U GRATIS DEELNEMEN. DE ACTIVITEITEN ZIJN ER VOOR ALLE LEEFTIJDEN EN ALLE DOELGROEPEN.

RKC WION

**KORFBAL
KANGOEROE TRAINING - 4 - 7 JAAR
VAN 10:00 TOT 11:00 UUR**

KOMBIFIT

**SENIORENSPORT BUITEN
VAN 11:00 TOT 12:00 UUR**

BADMINTON INSTUIF

**BADMINTON INSTUIF SENIOREN
VAN 10:00 TOT 12:00 UUR**

SENIORENSPORTIEF

**SENIORENSPORT IN DE ZAAL
VAN 10:00 TOT 11:00 UUR**

LUCHTKUSSEN

**SPRINGKUSSEN VOOR KIDS
VAN 10:00 TOT 12:00 UUR**

BIJ BINNENKOMST VAN HET EVENEMENT KRIJGT IEDEREEN EEN STEMPELKAART. DEZE KUNT U NA DEELNAME AAN TENMINSTE 3 ACTIVITEITEN INWISSELEN VOOR EEN GRATIS BAKJE POPCORN.



**MAX PLANCKPLAATS 300
3068 ZH ROTTERDAM
010-4219160**

**MEER WETEN OVER SPORTPUNT WION? GA NAAR
WWW.SPORTPUNTWION.NL OF MAIL NAAR INFO@WION.NL**



Recreatieschap Rottemeren
P/a Staatsbosbeheer | Postbus 2 3800 AA Amersfoort
Telefoon (010) 298 1010 www.recreatieschaprottemeren.nl

Persbericht

10 sep 2021

Twee participatiebijeenkomsten honden in Eendragtspolder, Lage Bergse Bos en Nessebos”



Op maandag 20 september 2021 van 19.30 tot 21.00 uur is er een participatiebijeenkomst over het uitlaten van honden in de Eendragtspolder, het Lage Bergse Bos en het Nessebos. Vanwege de grote belangstelling en de coronaregels is deze bijeenkomst inmiddels vol. Daarom wordt er nu op dinsdag 21 september op dezelfde locatie en tijdstip een tweede bijeenkomst georganiseerd. U kunt zich voor deze tweede bijeenkomst opgeven via rottemeren@staatsbosbeheer.nl. De bijeenkomst vindt plaats in het hoofdgebouw van de Willem Alexander Roeibaan, Nely Gambonplein 1, 2761 EH Zevenhuizen.

Tijdens de participatiebijeenkomst wordt uitgelegd waarom het recreatieschap de zonering wil invoeren en krijgen betrokkenen de mogelijkheid om hun visie op de plannen te geven. Deze inbreng zal vervolgens verwerkt worden in een voorstel, waarna het bestuur het aanwijzingsbesluit kan vaststellen. Na publicatie van dit aanwijzingsbesluit wordt het vervolgens van kracht.

Trouwe bezoekers

Hondenbezitters zijn trouwe bezoekers van Recreatieschap Rottemeren. Vaak komen zij dagelijks langs en lopen dan hun vaste route. Veelal leveren zij een positieve bijdrage aan het gebied. Ze zijn betrokken en signaleren en rapporteren regelmatig allerlei zaken die voor de beheerders van groot belang zijn. Helaas komt het ook voor dat honden (eigenaren) voor overlast zorgen.

Verstoring

Als het recreatieve gebruik te veel verstoring van beschermde natuurwaarden veroorzaakt, verplicht de Wet Natuurbescherming de terreinbeheerder om beschermende maatregelen te nemen. Vooral in het plas-drasgebied van de Eendragtspolder conflicteert het uitlaten van honden steeds vaker met de bijzondere natuurwaarden. Met name verstoren loslopende en struinende honden de rust voor de vogels (waaronder veel rodelijst soorten), maar ook aangeliijnde honden kunnen schade aanrichten. Als terreinbeheerder is het recreatieschap verplicht om maatregelen te nemen.

Afsluiting plas/dras gebied Eendragtspolder

Afgelopen voorjaar is in het broedseizoen het centrale deel daarom afgesloten. Hier broedde onder meer een aantal roerdampen. Maar ook buiten het broedseizoen kan er sprake zijn van verstoring. Het recreatieschap wil met de nieuwe zonering niet het gebied volledig afsluiten voor honden, maar wel de meest gevoelige zones. De halfverharde en verharde paden blijven toegankelijk met een aangeliijnde hond. Het gebied met struinpaden (het centrale deel) wordt verboden voor honden. Daarnaast komt er een aantal vrijloopzones. Waar deze liggen willen we graag bespreken tijdens de avond. In het broedseizoen kunnen zoals afgelopen jaar, delen van het gebied voor iedereen helemaal afgesloten worden.

Nessebos

In het Nessebos zijn de natuurwaarden ook maatgevend. Hier staan al lange tijd verbodsborden voor honden. Dat wordt nu formeel met een aanwijzingsbesluit geregeld.

Rundereiland

Het eiland met de Schotse hooglanders in het Lage Bergse Bos is momenteel officieel verboden voor honden. Op het doorgaande pad zijn aangeliijnde honden toegestaan. In de praktijk bij het handhaven blijkt deze regeling hier niet te werken. Het recreatieschap kiest er daarom voor om een aanlijnplicht in te stellen voor het hele eiland.

Toekomstig beleid

In de toekomst zullen er nog meer maatregelen volgen voor het hondenbeleid. Zo wil het schap regels stellen voor grote groepen honden en zullen nog zoneringen volgen voor andere gebieden waar sprake is van hinder door honden. Daarover worden later, andere bijeenkomsten georganiseerd.

Het is allerm minst de bedoeling om de Rottemeren onaantrekkelijk te maken voor honden. Maar gezien de toenemende druk van recreanten, honden, wetgeving en herwaardering van natuurwaarden is betere regulering noodzakelijk.

U bent van harte uitgenodigd mee te denken tijdens deze tweede participatie bijeenkomst op dinsdag 21 september. U kunt zich daarvoor opgeven via het e-mailadres rottemeren@staatsbosbeheer.nl. Vanwege corona is er een beperkte hoeveelheid plaatsen. Geef u dus snel op.

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Dick van Stegeren, boswachter publiek Staatsbosbeheer via M 06 2344 0127

Powerlab Circulair onderzoekt duurzaam leven in Rotterdam Noord

Rotterdam, 1 september 2021 - Om de klimaatdoelen van de stad te halen moeten we allemaal de mouwen opstropen en aan de slag. Maar wat kan jij doen? Als bewoner? Als lokale ondernemer? Als scholier? Wat zijn stappen die jij kan zetten die impact hebben? Dat onderzoeken we tijdens Powerlab Circulair. We nodigen mensen en organisaties uit Rotterdam-Noord uit om aan te sluiten: mee te praten, mee te denken of zelf een circulair idee aan te dragen dat we tijdens zes Powerlab Circulair weken gaan onderzoeken. De eerste Powerlab Circulair met het thema ecologie start op 23 september bij Stadscamping Rotterdam.

Nederland wil in 2050 circulair zijn en Rotterdam wil dit doel al in 2030 halen. Maar hoe gaan we dat bereiken? Dat gaan we onderzoeken tijdens Powerlab Circulair, een initiatief van Powerboat Rotterdam. Een Powerlab is een laboratoriumproject met én door bewoners, bedoeld om ideeën te ontwikkelen, testen en feedback te krijgen. Powerlab verbindt bewoners, ondernemers en creatieven om tot het beste resultaat te komen en oplossingen te verzinnen om de klimaatdoelen te behalen. Samen zijn we slimmer en staan we sterk.

Wat is circulair?

De eerste reeks van Powerlab 2021 richt zich op hoe men circulair kan leven in Rotterdam-Noord. De vraag naar grondstoffen is enorm, terwijl het

aanbod heel beperkt is. De biodiversiteit staat onder druk en we stoten te veel uit, daarom is er verandering nodig. Daar komt circulair bij kijken: Circulair leven betekent minder producten gebruiken, meer hergebruiken en meer repareren. Dat leidt automatisch tot minder afval, en wat er nog overblijft, moeten we inzetten als grondstof.

Bedenken, testen en tonen

Met Powerlab Circulair willen we kijken hoe we gezamenlijk ideeën en praktische initiatieven kunnen bedenken en verbinden om Rotterdam-Noord meer circulair te maken en minder weg te gooien. De komende maanden gaan we in vier labs van zes weken aan de slag met de thema's: ecologie, sociaal, economie en cultuur. De eerste Powerlab Circulair heeft als thema ecologie en start op 23 september bij Stadscamping Rotterdam. De eindresultaten worden eind oktober gepresenteerd aan een groter publiek.

Daarna volgt een nieuwe Powerlab Circulair met het thema sociaal en kun je je weer opnieuw aanhaken en meedoen.

Aanmelden

Kijk voor meer informatie over Powerlabs en hoe je je kunt aanmelden op www.powerboat-rotterdam.nl. Aanmelden kan tot 18 september en deelname is gratis. Meld je snel aan want er is slechts een beperkt aantal plekken. De eerste bijeenkomst is op 23 september bij Stadscamping Rotterdam van 12:00 tot 14:00 uur en is inclusief lunch.



Aanrijding vaakst veroorzaakt door Seat, BMW en Audi

Limburgers grootste brokkenmakers, Drent in rode Daihatsu het veiligst voor botsingen.

Bestuurders van een SEAT veroorzaakten de afgelopen twee jaar de meeste aanrijdingen. Dat blijkt uit onderzoek van eigen claimcijfers door Univé. De coöperatie ontving in 2019 en 2020 meer dan 25.000 claims die, vanwege een zelf veroorzaakte aanrijding, aanspraak maakten op de wettelijke aansprakelijkheidsdekking. Univé stelt vast dat het Spaanse merk het vaakst werd vermeld bij zo'n ongeluk en dat Limburgers de grootste brokkenmakers waren. Volgens de cijfers slaagt een Drent in een rode Daihatsu er het best in een botsing te vermijden.

Minste WA-claims met Aziatische merken

Gemiddeld genomen is de kans om een aanrijding te veroorzaken volgens Univé 2,26%. Een selectie van het aantal meldingen leert dat SEAT hier met 2,7% het verst boven zit, gevolgd door BMW (2,62%) en Audi (2,49%).

Waar de Duitse merken de top 3 compleet maken, zijn het bestuurders van Aziatische merken die binnen hun eigen invloed het meest schadevrij blijven. Met 1,66% is het percentage WA-claims onder Daihatsu-eigenaars veruit het laagst, terwijl ook de inschattingen van bestuurders van een Kia (1,97%) en Nissan (1,98%) minder snel tot schade leiden.

Limburgse brokkenmakers, schadearme noorderlingen

Regionaal genomen bleken Limburgers (2,98%) de afgelopen twee jaar de grootste brokkenmakers, gevolgd door verzekerden uit Zuid-Holland

(2,92%) en Noord-Brabant (2,59%). Het noorden lijkt het meest gevrijwaard van aanrijdingen. Slechts 1,8% van de Drentse automobilisten kwam door eigen invloed tot een botsing en ook onder Friezen (1,86%) en Groningers (2,02%) behoren de percentages tot de laagste in Nederland.

Rood rijdt, bruin botst

Ook gefilterd op kleur laat de analyse van Univé verschillen zien. Een zelf veroorzaakte aanrijding was voor bestuurders van bruine auto's met 2,04% het vaakst aanleiding tot een bezoek aan de garage, waar om dezelfde reden ook zwarte bolides – de populairste autokleur – vaak worden ontvangen (1,97%). Daarentegen zijn rode (1,74%) en groene (1,85%) auto's het minst vaak bij een aanrijding betrokken.

'Verkeersrisico's helpen voorkomen en beperken'

'Als gevolg van de coronamaatregelen die veel mensen deden thuiswerken, was wat betreft onze autoverzekeringen de schadelast in 2020 aanmerkelijk lager dan normaal. Niet voor niets hebben we daarom onze autopremies voor dit jaar omlaag gebracht', aldus Johan Van den Neste, directeur Univé Schade. 'Omdat het zo'n ongebruikelijk jaar was hebben we voor de representativiteit van de uitkomsten 2019 én 2020 als periode genomen voor de analyse, waarmee we inzichten verkrijgen over welk soort ongelukken op welke manier ontstaan. Met zulke informatie gaan we aan de slag om onze leden te helpen bij het voorkomen en beperken van verkeersrisico's, wat hen behalve blikshade bovenal een hoop persoonlijk leed bespaart.

Verantwoording onderzoekscijfers

De onderzoekscijfers waarmee Univé haar inzichten heeft verkregen komen voort uit eigen data. Door de coronapandemie en als gevolg minder verkeer en verkeersschade is gekozen om in plaats van 2020 een vergelijk van variabelen over 2019 én 2020 te houden, voor een representatiever beeld. Daarnaast is uitgegaan van de meest voorkomende automerken in de verzekeringsportefeuille van Univé en is een ondergrens van 5000< aangehouden.

Schade door aanrijdingen per provincie

Top 5 automerken met de meeste schade door aanrijdingen

1. SEAT
2. BMW
3. Audi
4. Volvo
5. Volkswagen



SHARE NOW lanceert twee deelauto-hubs in Rotterdam

* Gebruikers kunnen nu ritten maken tussen Amsterdam en Rotterdam

* Rotterdammers maken kennis met Fiat 500's en BMW i3's

* Onderdeel van pilot gemeente Rotterdam en samenwerking met APCOA PARKING

Amsterdam, 1 september 2021 – Vandaag lanceert SHARE NOW [1] twee hubs voor haar elektrische deelauto's in Rotterdam. Hiermee breidt de Europese marktleider op het gebied van free-floating autodelen voor het eerst uit buiten Amsterdam, waar al 350 volledig elektrische Fiat 500's, BMW i3's en Smart EQ fortwo's per minuut, per uur of per dag te huur zijn.

De 98.000 gebruikers kunnen nu een rit starten, beëindigen of een tussenstop maken bij Parkeergarage Schouwburgplein 2 en APCOA Parking Westblaak in Rotterdam. Zo mag een deelauto uit Amsterdam in één van de Rotterdamse hubs worden achtergelaten en kunnen de voertuigen uit de hubs gebruikt worden voor ritten in omgeving Rotterdam of zelfs naar een bestemming in het buitenland. Vanaf de twee hubs kunnen gebruikers de deelauto's eveneens per minuut, uur of dag huren en een auto vooraf reserveren. Beide hubs bieden vijf parkeerplaatsen met laadpalen aan.

Expansie naar havenstad een mijlpaal

De uitbreiding naar Rotterdam is een mijlpaal volgens Robert Bosman, Managing Director van SHARE NOW Nederland: "Wij werken continu aan het verbeteren van onze service om onze gebruikers nog meer flexibiliteit te bieden. Met de opening van de twee nieuwe hubs kunnen onze bestaande gebruikers kennismaken met Rotterdam, maar laten we de inwoners van deze stad ook kennismaken met SHARE NOW. "

"Wij geloven heilig in meer delen en minder bezitten, zodat we onze steden leefbaarder en future-proof kunnen maken. De overgang naar duurzame mobiliteit krijgen we alleen voor elkaar als mobiliteitsaanbieders, gemeenten en steden samenwerken. Daarom zijn we zo blij met deze samenwerking met de gemeente Rotterdam en met APCOA PARKING", aldus Bosman.

Onderdeel van pilot gemeente Rotterdam

De hub in de Parkeergarage Schouwburgplein 2 (naast Rotterdam Centraal Station) is onderdeel van een pilot van de gemeente Rotterdam die op 1 september van start gaat. Twintig parkeerplekken mogen gebruikt worden door verschillende aanbieders van deelauto's.

Judith Bokhove, Wethouder Mobiliteit, eugd(hulp) en Taal van Gemeente Rotterdam, vertelt: "Voor een korte reis door de stad zijn er deelfietsen en deelscooters. Of je stapt in het openbaar vervoer. Voor langere ritten en reizen tussen steden kun je kiezen voor het openbaar vervoer of vanaf nu voor deze elektrische deelauto's. Zo kom je overal waar je moet zijn, en betaal je alleen wanneer je reist."

APCOA Parking Westblaak

Met de hub in APCOA Parking Westblaak start SHARE NOW een samenwerking met APCOA PARKING, waarbij wordt toegewerkt naar een tal van hubs op strategische locaties in de Randstad. Daarbij haakt SHARE NOW aan op het URBAN HUBS label van APCOA PARKING.

"De digitale en on-demand economie, met name op het gebied van mobiliteit en logistiek, heeft behoefte aan een slimme en flexibele infrastructuur", vertelt Dick de Pater, Sales Director bij APCOA Nederland. "APCOA PARKING streeft naar een geïntegreerd ecosysteem van slimme steden en mobiliteitsdiensten, maar ook vermindering van de CO2-uitstoot. Daarom zoeken we voor onze URBAN HUBS strategische partners met dezelfde visie om mee samen te werken. Wij zijn dan ook erg blij met een ambitieuze en toonaangevende aanbieder als SHARE NOW", aldus De Pater.

Details over de twee hubs Parkeergarage 'Schouwburgplein 2'

- * Weenatunnel 50, 3013 AL Rotterdam
- * Naast Rotterdam Centraal Station
- * Level -2, bij de laadpalen
- * Routebeschrijving: tekst en video
- * Kaart locatie garage

APCOA Parking Westblaak

- * Hartmansstraat 35, 3012 VA Rotterdam
- * Level 3, bij de laadpalen
- * Nabij de Witte de Withstraat

_Voor ritten tussen Amsterdam en Rotterdam geldt een inter-city fee van 4,99 euro. Deze fee is niet van toepassing bij ritten die starten en eindigen in Rotterdam.

De deelauto's van SHARE NOW zijn vanaf €0,19 per minuut te huur via de SHARE NOW-app. De modellen zijn ook voor meerdere uren en dagen te huur. De SHARE NOW-app is beschikbaar voor iOS (App Store [5]) en voor Android (Google Play Store [6]).

Maand van de Geschiedenis in Zuid-Holland

Met talloze historische activiteiten, ook bij jou om de hoek

Op 1 oktober start het grootste historische evenement van Nederland: de Maand van de Geschiedenis. Honderden musea, bibliotheken, boekhandels en culturele instellingen organiseren talloze activiteiten rondom het jaarthema Aan het werk. Van rondleiding tot kinderprogramma, van theatervoorstelling tot lezing en van stadswandeling tot fietstour: met ruim 450 activiteiten is er voor iedereen wat te doen, in iedere provincie. Een greep uit het programma in Zuid-Holland.



Geschiedenis Festival

Het succesvolle Geschiedenis Festival van _Historisch Nieuwsblad_ vindt dit jaar voor het eerst plaats in De Doelen. Verwacht een wervelend programma vol lezingen, debatten en interviews, afgewisseld met muziek en film. Met o.a. meester-interviewer Coen Verbraak en de burgemeester van Rotterdam Ahmed Aboutaleb, Saskia Stevens over Romeinse hoogbouw, Luc Panhuysen over zeeheld Tromp, Maarten van Rossem, de genomineerden voor de Libris Geschiedenis Prijs en nog veel meer. Kortom: een dag gevuld met geschiedenis.

Rotterdam – De Doelen – 10 oktober, 10.00-17.00 uur

<https://www.maandvandegeschiedenis.nl/>



Ommoord Informatiepunt is bereikbaar!



Als bewonersorganisatie willen wij de bewoners informeren over zaken waar wij aan werken en belangrijk vinden voor het leefklimaat en het welzijn van de wijk Ommoord. Dat betekent dat wij ook artikelen verzamelen en schrijven over onze activiteiten en over andere organisaties en initiatieven die wij van belang vinden voor dit doel.

Via ons kantoor en informatiepunt in de hal van wijkgebouw de Romeynshof zijn wij voor iedereen bereikbaar en helpen wij ook bewoners aan informatie over Ommoord.

Geopend van maandag t/m
vrijdag 13.30 t/m 15.30
Telefoon: 010-420 65 76
Email: info@boo.nl
Website: www.boo.nl

Ommoord
INFORMATIE

Meer nieuws op de Facebookpagina van de Bewonerorganisatie Ommoord.



Vind je het leuk om met Facebook te werken? Ommoord Nieuws zoekt versterking van het Facebookteam.
Stuur een email naar info@boo.nl en wie weet ga jij Ommoord van nieuws voorzien. Wij zijn benieuwd...

Ommoord
INFORMATIE