

Werkgroep Lief en Leed in de Varenhof

Onze Werkgroep Lief en Leed Varenhof heeft in ons seniorenwooncomplex Te Hoogerbrugge een Kerstactie gehouden voor bewoners.

In alle 5 woontorens werd een leuke attentie rondgedeeld in de vorm van een sfeerlichtje, Amaryllusbol of een rood Kalanchoë plantje, vergezeld van een lieve boodschap.

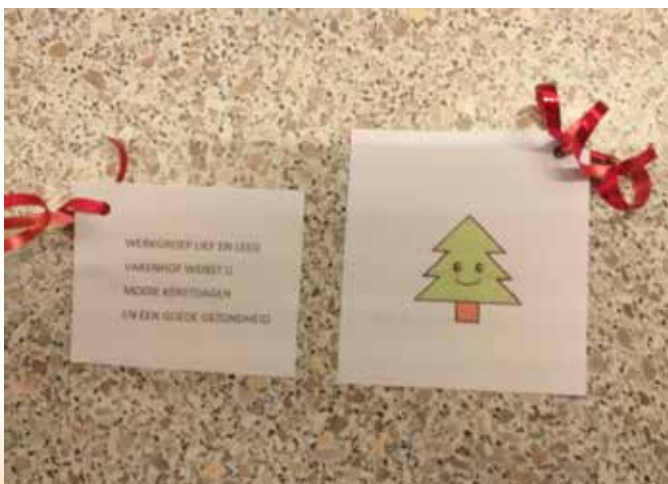
De bewoners, die in deze periode veel binnen zitten, reageerden verrast en blij. Een vriendelijk woord en gebaar doet wonderen in deze "donkere Coronatijd".

Voor onze werkgroep Lief en Leed was deze actie erg leuk om te doen: het geeft veel voldoening om een medebewoner blij te mogen maken.

Onze hartelijke dank, voor de royale subsidie aan ons wooncomplex. Ook hier wonen niet alleen welgestelden: veel bewoners voelen de gestegen maandlasten in hun portemonnee....

Langs deze weg wensen wij u allen vredige feestdagen en alle goeds voor 2021, met vooral goede gezondheid.

*Vriendelijke groet van Philomeen Bex,
namens werkgroep Lief en Leed Varenhof.*



Muurschildering Nansenplaats Ommoord

Roza Dzhakova, kunstenares uit Ommoord, toont haar eerste schetsen aan de bewoners van de Nansenplaats. Op de zijgevel van de Nansenplaats flat komt een kleine muurschildering op één van de betonbanden, die het zeeniveau aangeeft. De aanduiding is onderdeel van het project “Van Water Weten”, dat door een projectgroep i.s.m. met de Bewonersorganisatie Ommoord en de werkgroep Ommoordse Veld Open & Groen wordt gerealiseerd.

Het project “Van Water Weten” gaat het komende jaar meer onderdelen opleveren, die samen één geheel vormen, zodat er meer beleving en bewustwording is m.b.t de noodzaak van essentieel waterbeheer, in dit geval vooral in het Ommoordse Veld.

Roza Dzhakova woont sinds 2015 in Ommoord. Zij komt oorspronkelijk uit Bulgarije en is nu één van de creatieve aanjagers van de Kunstkring Prins Alexander.

Haar kunstwerk “Zwarte Zee” stond model voor de uitnodiging om het “Water op de Nansenplaats” te creëren. Bewoners bekeken een aantal van haar ontwerpen en vonden dat zeeniveau een prima woord is, zolang er maar geen NAP (Nieuw Amsterdams Peil) bij genoemd wordt en dan gaat het vooral om de A.

Het project wordt begeleid door Bewonersstichting De Witte Bollen, beheerder van de Ommoordse kunst in de buitenruimten. Deze Stichting zal zich na realisatie ook ontfermen over het beheer en deze muurschildering en het verhaal er achter meenemen in haar jaarlijkse Kunstroute door Ommoord.



Roza's schilderij Zwarte Zee

De aanduiding op de Nansenplaats wordt vanaf de Rottedijk zichtbaar en visualiseert de verbinding tussen Ommoordse Veld en de bebouwing daarom heen.



Metten is weten



De foto van het beginscherm

Overleg met bewoners met in het midden Roza

Bijgaande drie foto's zijn van rechten
Fotograaf: Peter Buisman

Nadere info: Peter Buisman 06 44 360 156

Wandel eens door het Ommoordse Veld aan de hand van de beleveniswijzer

In een samenwerkingsverband van de Werkgroep Ommoordse Veld Open & Groen, de Historische Commissie De Ommoordse Polder en de Witte Bollen met medewerking van Stichting Natuurstad (Blijde Wei), Stadsbeheer en Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard is een beleveniswijzer tot stand gekomen over het Ommoordse Veld. Wij proberen in kaart te brengen wat er te vertellen valt over het Ommoordse Veld en wat je daarvan daadwerkelijk kunt zien. In eerste instantie hebben wij ons gericht op het waterbeheer. Dat is in een gebied dat op sommige punten ruim 6,5 m onder de zeespiegel ligt erg belangrijk. In een latere fase willen wij ons op flora en fauna richten en op de cultuurhistorische achtergrond. Op het beginscherm <https://www.beleveniswijzer/waterbeheer> is een blauw vakje 'Lees verder' te zien en een rood vakje 'Naar de wandeling'. Onder 'Lees verder' leest u allerlei informatie over het waterbeheer. Er is een hoogtekaart waarop te zien is dat de hoogteverschillen in het Ommoordse Veld aanzienlijk zijn en u ziet hoe dat met een heel stelsel van sloten en stuwtjes overbrugd wordt. Die verschillende hoogten komen vooral doordat Ommoord in het veen ligt dat vanaf de late middeleeuwen werd afgegraven voor turfwinning. De stad Rotterdam groeide in die tijd sterk en had brandstof nodig vooral voor toenemende nijverheid. Niet alles werd afgegraven, er bleven stukjes over waar de turven te drogen werden gelegd en sommige stukken waren niet geschikt omdat het veen vermengd was met andere grondsoorten.

De foto van het beginscherm

U leest ook wat 'kwel' is. Dit verschijnsel is vaak te zien en doet denken aan milieuvuiling, wat het niet is.

Als je de informatie onder 'lees Verder' bekeken hebt kun je het rode vakje aanklikken en daadwerkelijk gaan wandelen. De wandeling kun je volgen op je mobiele telefoon (bij een Android vanaf versie 8 van het besturingssysteem). Het begint met een duidelijke uitleg over waar iets te zien valt. De wandeling is een kleine 3 km.

Wij hadden eind oktober de beleveniswijzer officieel willen 'lanceren', maar dat kon niet doorgaan vanwege de coronamaatregelen. Nu hebben wij de beleveniswijzer online gezet. Juist in deze tijd wandelen heel veel mensen in het Ommoordse Veld en dit geeft een extra dimensie aan de wandeling. De gebiedscommissie Prins Alexander heeft het maken van deze beleveniswijzer mogelijk gemaakt. Graag laten wij een gebiedscommissielid te zijner tijd een officiële openingshandeling verrichten op een dag dat wij ook excursies eraan vastkoppelen. Maar dat moet nog even wachten op betere tijden wat betreft covid-19.

Als u vragen of opmerkingen heeft over de beleveniswijzer horen wij die graag via ommoordseveld@upcmail.nl. Tweemaal per jaar gaan wij de website bijwerken en suggesties zijn heel erg welkom. Het is voor en door bewoners van Ommoord en omgeving.

<https://beleveniswijzer.nl/ommoordseveld/waterbeheer>



Zebrapaden moeten opvallen



Op de Mariniersweg in Rotterdam werd vorig jaar bij wijze van experiment een blacklight-zebrapad in gebruik genomen, maar de fluorescerende verf is inmiddels vervaagd. © Jan de Groen

Oversteekplaatsen in Rotterdam moeten veel zichtbaarder worden, vindt de VVD. Bijvoorbeeld met verkeersborden op fluorescerende palen. Maar een proef met een blacklight zebrapad mag van de liberalen ook een vervolg krijgen in de rest van de stad.

VVD-raadslid Dieke van Groningen stelt dat zebrapaden zonder verkeerslichten vaak onvoldoende opvallen. „Ook als je maar 30 kilometer per uur rijdt, zie je ze in het donker vaak pas op het laatste moment, zeker als het regent. Je moet ze veel beter verlichten. Als je als voetganger wordt gezien dan ben je veiliger.”

In zes weken tijd vonden in Rotterdam vier ernstige aanrijdingen plaats op oversteekplaatsen. Drie voetgangers raakten zwaargewond, een vrouw die overstak op de Mathenesserlaan overleed. „Er vinden te veel aanrijdingen plaats bij zebrapaden”, vindt Van Groningen.

Op de Mariniersweg is in 2019 een experiment gedaan met fluorescerende zebrapaden. De witte strepen op de weg waren bewerkt met speciale verf, die oplicht als de uv-lamp erboven brandt. „De buurt was er blij mee, maar ik wil weten welke bijdrage ze leveren aan de verkeersveiligheid.”

Van Groningen vraagt de gemeente daarom om een evaluatie van het experiment. „Dan weten we meteen of er een manier is die ervoor zorgt dat de verf langer blijft zitten, want die is snel vervaagd.”

Van Groningen ziet ook heil in knipperende lampjes in het wegdek, al moeten die dan wel goed worden onderhouden. „Zulke lampjes zijn er ook al, maar ze werken niet overal. Op de Oude Dijk in Kralingen, waar veel schoolgaande kinderen oversteken, zijn er veel kapot.”

En kijk ook eens naar Capelle aan den IJssel, tipt het VVD-raadslid het stadsbestuur. Daar zijn zebra's voorzien van verkeersborden op palen die zijn ingepakt in fluorescerend materiaal. „Dat valt enorm op. En het is een relatief goedkope manier om de veiligheid te vergroten.”

Bronvermelding: AD Rotterdam
Yvonne Keunen
Foto: Jan de Groen

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
www.a16rotterdam.nl

Contactpersoon

Paul Eijking
Omgevingsmanager Bouwcombinatie
De Groene Boog
T +316 2150 4624
E paul.eijking@groeneboog.nl

Datum 8 december 2020

Onderwerp Werkzaamheden tunneltoerit

Geachte heer/mevrouw,

In deze brief wil ik u informeren over de werkzaamheden die de komende periode worden uitgevoerd voor de nieuwe A16 Rotterdam in het gebied ten zuiden van de Rotte. Op dit moment concentreren de werkzaamheden zich vooral in het gebied in het Lage Bergse Bos en rondom de Rotte. In de komende tijd zullen we steeds meer werkzaamheden uitvoeren op het bouwterrein in de Rotte en ten zuiden van de Rotte.

Werkzaamheden damwanden tunnel en tunneltoerit

In de afgelopen maanden hebben we damwanden aangebracht voor de bouwkuipen voor de tunnel bij het Lage Bergse Bos en rondom de Rotte. Op 4 januari starten we met het aanbrengen van de damwanden voor de tunneltoerit ten zuiden van de Rotte. Dit werk duurt ongeveer 2 maanden. Een klein deel van de damwanden voor de tunnel ten zuiden van de Rotte wordt aangebracht in de periode april/mei/juni. De werkzaamheden voor dit deel duren naar verwachting twee weken.

Werkzaamheden bouwkuipen in de Rotte

Het aquaduct en de tunnel onder de Rotte bouwen we in twee delen. Voor het eerste deel zijn de werkzaamheden als volgt:

- We starten begin januari met het aanbrengen van het eerste deel van de funderingspalen. De Rotte is dan doordeweeks van 07.00 tot 19.00 uur gestremd met uitzondering van een passagemoment in de ochtend. In beginsel is dit tussen 09.30-10.30 uur. De stremming duurt naar verwachting 31 maart 2021.
- In april/mei brengen we de damwanden aan, wat ongeveer twee weken zal duren.
- In totaal duurt het bouwen van het eerste, zuidelijke deel van de tunnel in de Rotte circa een jaar. De Rotte is dan voor ongeveer de helft versmald maar blijft permanent open voor vaarweggebruikers (behalve tijdens het

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwouter&dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Watersta



A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

aanbrengen van de funderingspalen van januari t/m eind maart). Aansluitend bouwen we het noordelijk deel van de tunnel en blijft ook de Rotte voor de helft open.

Gronddepot

Het grootste deel van de grond die vrijkomt tijdens het uitgraven van de tunnel wordt afgevoerd en hergebruikt aan de noordkant van het project (gebied huidige N209). Ongeveer een derde van de grond die vrijkomt wordt hergebruikt in het gebied van de tunnel zelf, voor de aansluiting tussen het Lage Bergse Bos en de half verdiepte tunnel. Een deel van deze grond kan op het bouwterrein van de tunnel worden opgeslagen. Omdat dit niet genoeg ruimte biedt voor alle benodigde grond, wordt er een gronddepot ingericht ten zuiden van de Rotte (aan de oostzijde van de tunneltoerit). Tijdens het uitgraven van de meest zuidelijke bouwkuipen wordt de grond hier naartoe getransporteerd en tijdelijk opgeslagen.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Met name het aanbrengen van damwanden is een activiteit die goed hoorbaar kan zijn in de omgeving. Ook kunnen de trillingen merkbaar zijn. Tijdens het aanbrengen van de damwanden worden geluid en trillingen gemonitord. Het boren van de funderingspalen is een trillingsarme bouwmethode, maar de machines kunnen wel hoorbaar zijn in de directe omgeving. Daarnaast zal er bouwverkeer gebruik maken van de bouwverkeerroute aan de oostzijde van de tunnel/tunneltoerit voor de aan-/afvoer van materieel en bouwmaterialen en het transport van de grond.



De belangrijkste data op een rij:

Locatie	Activiteit	Periode
Tunneltoerit	Damwanden aanbrengen	4 januari t/m eind februari
Bouwkuipen Rotte	Funderingspalen aanbrengen, Rotte gestremd met uitzondering van passagemoment ochtend	11 januari t/m eind maart
Bouwkuipen Rotte	Damwanden aanbrengen	April/mei, duur ca. 2 weken
Tunneldeel direct ten zuiden van de Rotte	Damwanden aanbrengen	April/mei/juni, duur ca. 2 weken

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Doorkijk werkzaamheden: wat gebeurt er na het aanbrengen van de damwanden in de bouwkuipen van de tunnel en de tunneltoerit?

Nadat de damwanden in de verschillende bouwkuipen zijn aangebracht, starten we met het boren van de funderingspalen, een trillings- en geluidsarme bouwmethode. Aansluitend worden de bouwkuipen uitgegraven en storten we de betonnen vloer. Wanneer de planning voor het storten van de vloer bekend is dan zullen we u hierover verder informeren.

Vragen en klachten, waar kunt u terecht?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam? Stuur dan een e-mail naar a16rotterdam@rws.nl of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Veel informatie staat ook op onze projectwebsite: www.a16Rotterdam.nl. Daarnaast is het project sinds kort te volgen op Facebook, Twitter en Instagram.

Met vriendelijke groet,

Paul Eijking
Omgevingsmanager



Ommoord Informatiepunt is weer bereikbaar!



Als bewonersorganisatie willen wij de bewoners informeren over zaken waar wij aan werken en belangrijk vinden voor het leefklimaat en het welzijn van de wijk Ommoord. Dat betekent dat wij ook artikelen verzamelen en schrijven over onze activiteiten en over andere organisaties en initiatieven die wij van belang vinden voor dit doel.

Via ons kantoor en informatiepunt in de hal van wijkgebouw de Romeynshof zijn wij voor iedereen bereikbaar en helpen wij ook bewoners aan informatie over Ommoord.

Vanwege de sluiting van de Romeynshof is het Infopunt momenteel niet bereikbaar.

Telefoon: 010-420 65 76
Email: info@boo.nl
Website: www.boo.nl

Schrijf je in voor de Nieuwsbrief stuur een mail naar: info@boo.nl



Ommoord

INFORMATIE

Meer nieuws op de Facebookpagina van de Bewonerorganisatie Ommoord.



Vind je het leuk om met Facebook te werken? Ommoord Nieuws zoekt versterking van het Facebookteam. Stuur een email naar info@boo.nl en wie weet ga jij Ommoord van nieuws voorzien. Wij zijn benieuwd...

