

Reserveren Concert
010-2201060

6 en 13 september nog twee zondagmiddagconcerten op De Blijde Wei.

Het coronavirus maakte dat er in mei en juni geen concerten konden plaatsvinden op De Blijde Wei. Vanaf 1 juli kon het wel weer, maar wel met naleving van de coronamaatregelen. De concerten in juli en augustus zijn doorgegaan dat ging heel goed. Veel mensen zijn blij om in de open lucht te kunnen genieten van het muzikale samenzijn. Ook de musici vinden het fijn om weer te kunnen optreden. Daarom gaan we in september een van de eerder geplande concerten inhalen. We hebben nu twee weken achter elkaar een optreden en wel op 6 en op 13 september.

Op **zondag 6 september** staat op het programma klassieke muziek door Kamerorkest Touché. Touché, opgericht in 2002, is een strijkorkest. De meeste musici wonen in Prins Alexander, enkelen in Ommoord. Kamerorkest Touché wil gemotiveerde amateurmusici de gelegenheid bieden om deel uit te maken van een kamerorkest, dat streeft naar een zo hoog mogelijk niveau. Daarnaast wil het jonge musici de kans geven om podiumervaring op te doen. Boven alles geldt, dat het plezier in samen musiceren voorop staat. Kamerorkest Touché wil een breed publiek in de regio aanspreken met een gevarieerd en verrassend repertoire. Deze keer staat er o.a. werk van Antonín Dvořák en Béla Bartók op het programma. Het orkest staat onder leiding van dirigent Jim Benjamin Roodnat.

Op **zondag 13 september** speelt de band TenSea lichte muziek van de jaren '50 tot nu. TenSea, met een thuisbasis in Ommoord is een band die de muzikale spanning laat stijgen. Lichte muziek in een heel afwisselend repertoire, van jaren 50 tot nu. Veel daarvan zal heel herkenbaar zijn. De band bestaat uit vier personen, twee zangeressen, twee gitaristen en een basgitarist.

Wie bij de concerten wil zijn, kan **reserveren via ommoordseveld@upcmail.nl**. Alleen als u niet over een computer beschikt via telefoonnummer 010-2201060. Bij de bevestiging van uw aanmelding via de mail krijgt elke aangemelde persoon een volgnummer. Bij binnenkomst wordt gecontroleerd of u op de lijst staat. Graag de datum doorgeven waarvoor u reserveert en als u meerdere

personen opgeeft aangeven of u de stoelen naast elkaar wilt (één huishouden) of op 1,5m afstand. Het is door de coronamaatregelen allemaal wat strakker geregeld dan normaal. Wij meten precies uit of de stoelen op 1,5m staan, dus laat u ze vooral staan waar u ze aantreft. Blijf thuis als u klachten heeft die op het coronavirus kunnen wijzen en houd ook bij aankomst en vertrek voldoende afstand.

De concerten vinden plaats op **zondagmiddag 6 en 13 september van 15.00-16.00 uur** op de Blijde Wei. De toegang is gratis, de concerten zijn een bewonersinitiatief en worden mogelijk gemaakt



door financiële steun van de gebiedscommissie Prins Alexander. U bereikt De Blijde Wei via de President Wilsonweg en het Kikkerpad.

TenSea lichte muziek uit de jaren '50 tot nu. Zet de data vast in uw agenda en vergeet niet te reserveren.

Informatie over de concerten vindt u op www.ommoordseveld.blogspot.com

Oud over hedendaags Ommoord

De website van de Historische Commissie 'De Ommoordse Polder' blijft in ontwikkeling. Met wetenswaardigheden, aankondigingen van evenementen en vele andere onderwerpen. De digitale werkkaart op onze website is in de loop van de jaren meer en meer geperfectioneerd. Wij merken dat bij velen deze interessante informatiebron nauwelijks bekend is, vandaar dat we in deze uitgave van Ommoord Nieuws de werkkaart bij een breder publiek bekendmaken. Kortom: Aan de slag met de werkkaart.

Om de werkkaart te kunnen gebruiken dient u te beschikken over een PC met muis. Ga naar ommordsepolder.nl en klik linksboven op de button Werkkaart. Er verschijnt dan een (deel van) de kaart van de wijk Ommoord. Onder de knop 'Over' vindt u een algemene toelichting.

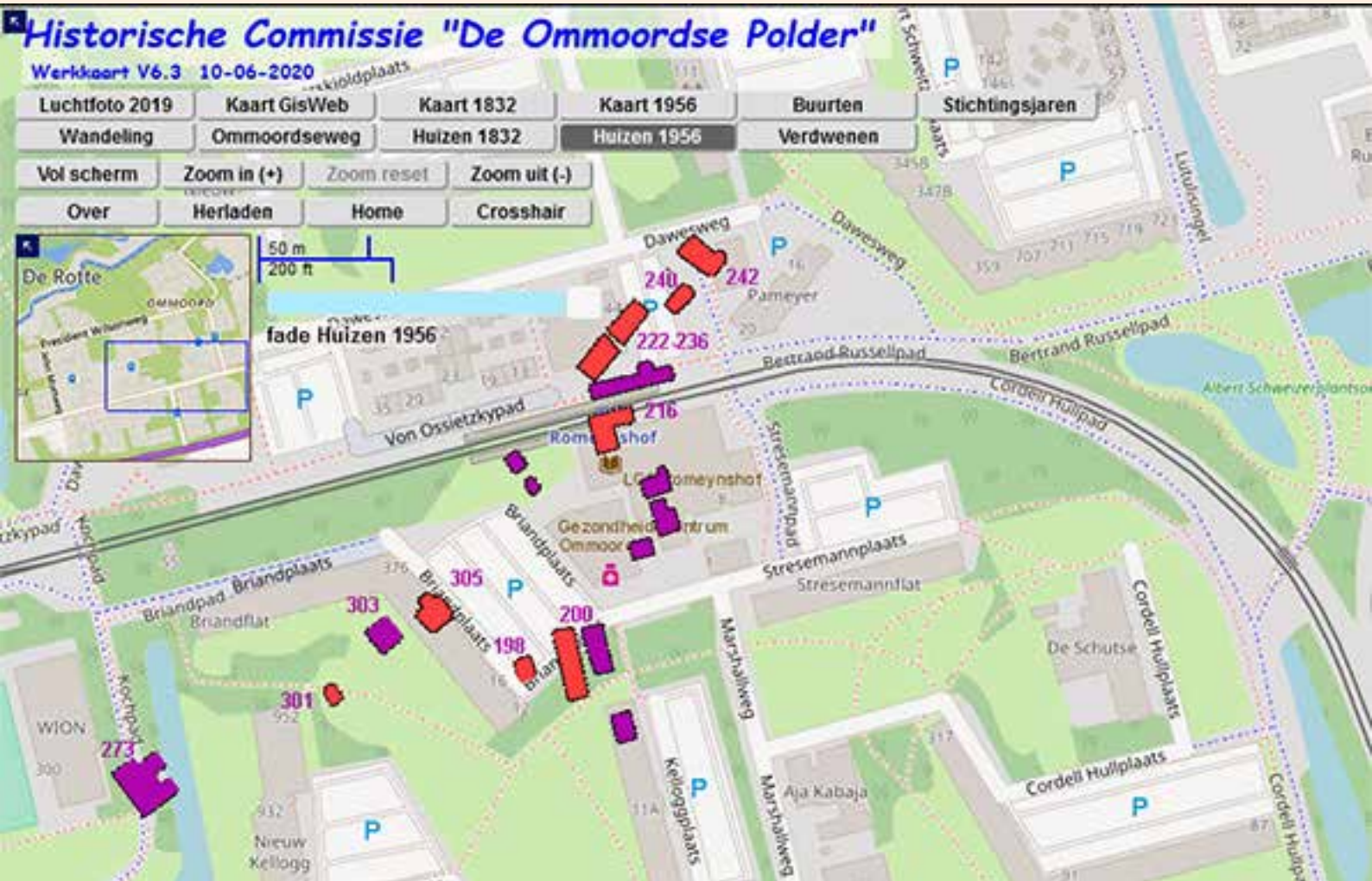
Zoek de gewenste locatie door de kaart met behulp van de muis te verschuiven. Kies vervolgens één van de mogelijkheden. Klik bijvoorbeeld op 'Kaart 1956' dan ziet u op de actuele kaart de situatie van destijds geprojecteerd. Toetst u tevens 'Huizen 1956'; de roodgekleurde huizen tonen na een klik erop een foto ervan.

Is het u eerder opgevallen dat her en der de wijk Ommoord nogal wat hoogteverschillen voorkomen? Het waarom vindt u met de button 'Kaart 1832'. Met gebruikmaking van de schuif 'Fade' kunt u de overlay vervagen of versterken. Probeer u zich voor te stellen hoe uw huidige woonplek erbij lag in 1832. Selecteert u 'Huizen 1832' over de 'Kaart 1832' dan ziet u dat er in de Ommoordse Polder nauwelijks mensen woonden. Hooguit de Bergse Linker Rottekade garandeerde droge voeten. De lagere droge delen van de polder hadden voortdurend te maken met afkalving van oevers en wegen. Uiteindelijk was het aan de overheid om in te grijpen. Hoe en wanneer? Daarvoor verwijst de commissie naar de site met onze en vele andere publicaties.

Veel plezier met het verkennen van de Werkkaart.

En voor zover nog niet gelopen? Zie onze wandelroute 'Ommoordseweg'.

©Historische Commissie, "De Ommoordse Polder"
ommordsepolder.nl



Drukste verkeerspunt in de regio krijgt extra fly-over en wordt nóg drukker

Het Terbregseplein in Rotterdam is een van de drukste verkeerspunten in de regio. En het wordt nóg drukker, want over ruim twee jaar loopt er een nieuwe fly-over overheen. De voorbereidingen zijn in volle gang. Honderden auto's zoeven links en rechts voorbij. Op de achtergrond tuft een trein van Rotterdam richting Gouda. Op het immense binnenterrein van het Terbregseplein, op de grens van Kralingen en Prins Alexander, rijden vrachtwagens af en aan. Uit een bouwput steken ijzeren wapeningsstaven uit de grond, verderop priemen damwanden de lucht in.

We zijn hier in het 'niemandsland' van het Terbregseplein, tussen de verbindingbogen van en naar Rotterdam, Gouda en Hoek van Holland. Normaal gesproken verboden terrein, maar de komende jaren het thuishonk van de bouwers aan de nieuwe rijksweg A16 Rotterdam.

Fundering

Dit is de wereld van de landhoofden, vloerdekken en wegmoten, van stalen wapening en betonnen poeren. Allemaal nodig voor de fundering van de nieuwe autoverbinding vanaf het Terbregseplein naar Den Haag en terug.

We zijn nu bezig de voorbouwlocatie in te richten - Stephen Sommandas, bouwcombinatie De Groene Boog

Ruim 150.000 automobilisten per etmaal deden vorig jaar het Terbregseplein aan, de kruising van de rijkswegen A16 en A20. Hier splitst de stroom voertuigen vanaf de Van Brienoordbrug zich in tweeën: linksaf naar Den Haag of rechts naar Utrecht. Het is ook de route om vanuit Rotterdam-oost naar het zuiden te gaan of vanuit het centrum de Nieuwe Maas over.

Rijrichting

Daar komt met de nieuwe rijksweg A16 (ook bekend als A13/16) nog een rijrichting bij. Naar het noorden, naar Lansingerland en Den Haag. Vanaf het bouwterrein tussen de President Rooseveltweg en het Terbregseveld wordt een nieuw dek voor het viaduct in delen opgebouwd, dat straks óver de bestaande spaghetti van wegen heen geschoven wordt.

Deze schuifoperatie moet volgend jaar mei beginnen, verwacht Stephen Sommandas van bouwcombinatie De Groene Boog. „We zijn nu bezig de voorbouwlocatie in te richten.” Het heiwerk gaat nog drie weken duren en kan tot overlast leiden.

De wegdelen rukken straks als het ware vanuit Ommoord op richting zuiden met een slakkengang van 2,5 meter per uur. Dit werk zal waarschijnlijk eind 2022 klaar zijn. Arjan Visser

van De Groene Boog legt uit waarom het pakket vanaf de Ommoordse kant over het Terbregseplein gaat. „Dat komt door de spoorlijn Rotterdam-Gouda. Daarboven gelden andere veiligheidseisen.”

Dit moeten we in onderdelen doen. Zo'n stuk in één keer verplaatsen is niet haalbaar

- Arjan Visser, De Groene Boog



De nieuwe fly-over zal bestaan uit twee brugdekken van 17 moten, die elk gemiddeld 1450 ton zwaar zijn. „Dit moeten we in onderdelen doen. Zo'n stuk in één keer verplaatsen is gewoon niet haalbaar”, stelt Visser. De auto's die straks over de nieuwe stuk A16 Rotterdam rijden, doen dat op maximaal 16 meter hoogte. „Dan reken ik vanaf het maaiveld”, stipt Sommandas aan. „Je moet weten dat we hier op 5 meter onder NAP zitten.”

Afsluitingen

Het werk aan de nieuwe rijksweg leidt tot afsluitingen, vrijdagavond al gaat de boog van de A16 naar de A20 richting Hoek van Holland er het hele weekeinde uit. Dat heeft te maken met de bouw van een brugpijler naast de rijbaan. Dat wordt omrijden en levert extra reistijd van mogelijk een half uur op.

De boog zal ook afgesloten zijn in het weekend van vrijdag 7 tot maandag 10 augustus en van vrijdag 2 tot maandag 5 oktober. De strook voor het vrachtverkeer is langer dicht, van komende vrijdag tot en met zondag 23 augustus.

Op dit moment werken 50 mensen op de bouwplaats. „Dat worden er straks 100 tot 150”, vertelt Visser. Als de passage Terbregseplein genomen is, volgen andere wegdelen, zoals de tunnel onder de Rotte en het Lage Bergse Bos. De gehele aanleg moet eind 2024 klaar zijn.

Bron: AD Rotterdams Dagblad

De eerste Rotte Kijker staat

De eerste Rotte Kijker staat, maar corona gooit roet in het eten van '750 jaar'-feestje

Het had feest moeten zijn rond de Rotte, het riviertje waaraan Rotterdam zijn naam en oorsprong te danken heeft. Maar ook hier gooide corona roet in het eten. Toch zijn er activiteiten vanwege 750 jaar dam in de Rotte. Langs de Rotte staat al een Rotte Kijker, de opvolger van de Straatkijkers, de houten uitkijkposten die twee jaar geleden in Rotterdam opdoken maar rap verdwenen. Het project van kunstenaarsgroep Observatorium en ontwerpstudio Gridt heeft nu de vleugels uitgeslagen naar de Rotte, het riviertje aan noord-oostkant van de stad.

Bij het Bleiswijkse Verlaat, voorbij de Rottemeren, is twee weken geleden de eerste van vijf Rotte Kijkers geplaatst. Dat gebeurde geruisloos want actief bezoek werven is er in tijden van corona niet bij de gemeente Rotterdam. De houten bouwsel is uitkijkpunt, ontmoetings- en picknickplek en rustpunt tegelijk.

„We hopen dat bewoners en bezoekers de Rotte Kijkers omarmen”, zegt Gérard Steenbergen, projectleider van 750 jaar dam in de Rotte. „Ze blijven drie jaar staan, hopelijk zeggen gemeenten: ze vallen zo in de smaak, dat verlengen we.” De andere kijkers komen te staan bij de Willem Alexander Roeibaan, Oud Verlaat, het Land van Chabot en in Moerkapelle, waar de Rotte begint.

„Het zijn ook plekken voor schoolklassen om les te geven.”

Ontstaan

De lancering van de '750 jaar'-festiviteiten kon eind maart niet doorgaan vanwege corona. „Dat wordt nu september”, aldus Steenbergen. Hij onderstreept het belang van de Rotte voor de stad. „Het leggen van de dam in de Rotte in 1270 betekende het ontstaan van Rotterdam.” Voor september staan meer activiteiten gepland. De onthulling van het kunstwerk van de twee me-



ga-voeten van Ben Zegers op de Binnenrotte (18 september), een tentoonstelling in Museum Rotterdam (4 september) en de pop up expo 'Voet aan de Grond' met wandelingen.

Bij het Bleiswijkse Verlaat staat de eerste van vijf Rotte Kijkers. Ze bieden uitzicht over het riviertje de Rotte en verdere omgeving.

© Jan Kok | Boomerang Fotografie

Open Monumentendag 12 en 13 september Fridtjof Nansenschool



Samenwerking met Dag van der Architectuur Rotterdam

Voor het eerst werken we dit jaar samen met de Dag van de Architectuur! Het evenement kon eerder dit jaar niet doorgaan en sluit daarom aan bij het programma van Open Monumentendag: monumentaal erfgoed en nieuwe iconen, wat ons betreft een prachtige match. Wat dit verder betekent voor de programmering lees je binnenkort online.

De MUWI-scholen zijn een typisch product van de wederopbouw: met geprefabriceerde bouwonderdelen werd snel en goedkoop gebouwd. Het ontwerp van deze school kwam uit de koker van de Gemeentewerken Rotterdam. De naam is afge-

leid van Muijs en De Winter, een bouw- en aannemersbedrijf dat deze scholen overal in Nederland plaatste.

Standaardisatie was belangrijk vanwege de grote vraag naar schoolgebouwen, wat overigens niet wil zeggen dat de ontwerpers niet nadachten over de ideale onderwijsomgeving. Kenmerkend zijn de ruime, lichte lokalen met grote glaswanden van deze scholen. De gangen zijn breed en er is een centrale trap

Programma Open Monumentendag

Dit is je laatste kans om dit wederopbouwpannd te bezoeken: in 2021 wordt het gesloopt.

Op pad in eigen stad tijdens Open Monumentendag Rotterdam.

In het weekend van 12 en 13 september vindt Open Monumentendag Rotterdam plaats. Eenaantal 'gouwe ouwe' zult u moeten missen dit jaar, maar daar krijgt u prachtige routes, nieuwewesamenwerkingen en één van de grootste gebouwen van de stad voor terug! Zo belooft hetalsnog een monumentale editie te worden.

Bezoek de website voor meer informatie

<https://omdrotterdam.nl>



Tegenslag bij bouw Rottemerentunnel: 51 damwanden moeten eruit

De aanleg van de rijksweg A16 Rotterdam loopt bij Bergschenhoek vertraging op. 51 van de iets meer dan tweehonderd damwanden moeten er weer uit. Het werk wordt eind deze maand hervat. Het is een van de meestbesproken passages van de nieuwe rijksweg A16 Rotterdam door de Noordrand. De autoroute moet onder het kwetsbare riviertje de Rotte door en verderop onder het Lage Bergse Bos. Dat gebeurt in een zogenoemde landtunnel.

Bij het maken van de bouwkuipen voor de Rottemerentunnel is het fout gelopen, zo heeft Rijkswaterstaat bevestigd. De beoogde werkwijze die aan beide kades van de Rotte minder overlast zou veroorzaken, was toch niet geschikt, zegt de woordvoerder. De damwandplanken, die de bouwkuip voor de tunnel vormen, zouden daarbij met weinig trillingen de grond in gaan.

Aanpassen

„De gekozen methode om damwanden van voldoende lengte geluids- en trillingsarm de grond in te drukken, bleek niet goed te werken.” Ook met de inzet van een zogenoemde resonator, die gebruikmaakt van geluidsgolven, bleek het niet mogelijk alle planken op voldoende diepte te krijgen. Dit betekent dat bouwcombinatie De Groene Boog en Rijkswaterstaat het werk moeten aanpassen. Een deel van het karwei rond de Rotte moet zelfs over. „Van de 210 damwandplanken moeten er 51

vervangen worden. De overige delen zitten wel voldoende diep”, aldus Rijkswaterstaat. Een geplande sanering achter de damwanden kon wel doorgaan.

Van de 210 damwand plan ken moeten er 51 vervangen worden

- Rijkswaterstaat

Trillen

De langere damwanden die nu worden ingezet, kunnen alleen met trillen de grond in. De Groene Boog heeft bij de gemeente Lansingerland om een ontheffing gevraagd voor de herrie die dat veroorzaakt.

Rijkswaterstaat verwacht dat het intrillen van de damwandplanken op maandag 31 augustus kan beginnen. Dat werk duurt circa vier weken. Verderop langs het tracé worden ter hoogte van de molenstomp bij de Rottebandreef al damwanden ingetrild, ook voor de tunnel.

Gert Onnink, AD Rotterdams Dagblad

Het werk aan de nieuwe rijksweg A16 Rotterdam begin dit jaar. Bij de klus aan de Rottekade moeten 51 van de 210 damwanden er weer uit, aldus Rijkswaterstaat.

© Jan Kok | Boomerang Fotografie



Ommoord Informatiepunt is weer bereikbaar!



Als bewonersorganisatie willen wij de bewoners informeren over zaken waar wij aan werken en belangrijk vinden voor het leefklimaat en het welzijn van de wijk Ommoord. Dat betekent dat wij ook artikelen verzamelen en schrijven over onze activiteiten en over andere organisaties en initiatieven die wij van belang vinden voor dit doel.

Via ons kantoor en informatiepunt in de hal van wijkgebouw de Romeynshof zijn wij voor iedereen bereikbaar en helpen wij ook bewoners aan informatie over Ommoord.

Geopend van maandag t/m
vrijdag 13.30 t/m 15.30
Telefoon: 010-420 65 76
Email: info@boo.nl
Website: www.boo.nl

Ommoord
INFORMATIEPUNT

Meer nieuws op de Facebookpagina van de Bewonerorganisatie Ommoord.



Ommoord
INFORMATIE